



Adviesraad Sociaal Domein Westland
Zalmsteek 23
3192 MC HOOGVLIET (Rotterdam)

Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

UW BRIEF 23-03-2018	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR. 19-0238556	BIJLAGE(N)
CONTACTPERSOON C.H.L. Rovers		CLUSTER Beleid	TELEFOONNUMMER (0174) 672 413	DATUM VERZONDEN
ONDERWERP Reactie op advies Openbaar Vervoer				

04 NOV. 2019

Geachte heer Verhoeven,

In uw brief van 23 maart 2018 geeft u namens de ASDW advies inzake het Openbaar Vervoer in Westland. Vanwege personele wisselingen binnen uw gemeente is uw brief niet eerder beantwoord, onze excuses hiervoor.

Bij de aanbesteding van het Openbaar Vervoer 2019-2030 door de MRDH, word uitgegaan van een zoveel mogelijk sluitend OV-netwerk. De gemeente Westland heeft 110.000 inwoners die verspreid over 11 kernen wonen. Hierdoor zijn de bewonersdichtheden en reizigersaantallen soms te beperkt om een vaste buslijn te laten rijden. De huidige OV-aanbieder EBS heeft wel de frequentie op de drukke lijnen in de spits vergroot. Voorbeeld hiervan is R-netlijn 36 die 6 maal per uur in de spits is gaan rijden. Dit geldt ook voor lijn30 en 31 die eveneens 6 keer per uur in de spits rijden.

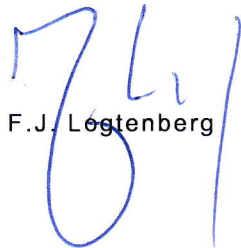
In de klankbord Doelgroepenvervoer hebben wij onlangs met de diverse aanbieders van doelgroepenvervoer (o.a. de Plusbus) gekeken of zij hun voertuigen vaker beschikbaar kunnen stellen. Hierbij zijn zij ook afhankelijk van de inzet van vrijwilligers. Voor vervoer naar bestemmingen binnen Haaglanden heeft men in Westland de beschikking over de Regiotaxi, dit vervoermiddel kan zowel door mensen met als zonder WMO-indicatie gebruikt worden.

De gemeente werkt op dit moment aan het afronden van de Mobiliteitsvisie 2030 (doorkijk 2040). In juli zijn twee avonden gehouden, waarbij inwoners van Westland en professionals mee konden denken over de ambities op het vlak van de modaliteiten Auto, Fiets, Logistiek en OV. De gemeente wil het gebruik van de fiets en OV versterken, zodat dit een volwaardig alternatief voor de auto kan worden. Hierbij is onder meer het ontwikkelen van voldoende maatwerkvervoer op de plekken waar geen "reguliere" OV-lijnen zijn van belang. Hiervoor willen wij o.a. de mogelijkheid van pilots met inzet van een buurtbus verkennen.





Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
namens hen,
teammanager Beleid,


F.J. Logtenberg